

MARINA DI RAVENNA

Al via la 28^a edizione del Campionato d'inverno trofeo Infotek

>> **Nato come regata** domenicale tra amici il l'invernale di Marina di Ravenna nel corso degli anni ha mantenuto un grande tasso di fedelissimi appassionati. Non si è mai mutato lo spirito della formula iniziale - trovarsi per divertirsi e godere del mare. Anche la 28^a edizione resta invariata nella sostanza, ma con due importanti novità. La prima arriva grazie a ORC che, in collaborazione con



UVAI, ha incluso il campionato come prova valida per qualificare le imbarcazioni all' Europeo ORC del 2010. La seconda novità, invece, riguarda il percorso che sarà sempre a nord, verso Casalborsetti, ma che questa volta si sdoppierà per dare al gruppo vele bianche la possibilità di compiere il loro percorso al meglio, senza incrociare con il gruppo ORC e Open. L'appuntamento è per il 15 novembre.

ROSSELLA SENSO

Uno su otto poteva farcela ed il team che avrà l'onore di partecipare alla finale mondiale della BMW Sailing Cup sarà quello capitano da **Jacopo Pasini**.

La vittoria della seconda e ultima BMW Match Race Cup della stagione 2009 dava, infatti, all'imbarcazione vincente la possibilità di volare ad **Auckland** (Nuova Zelanda) da 21 al 24 marzo 2010 per rappresentare il nostro Paese in occasione della prossima **BMW Sailing Cup World Final**, la finale internazionale della competizione amatoriale organizzata dalla Casa di Monaco. Lì il nostro Pasini dovrà vedersela con gli amatori più competitivi della specialità del Match Race ma, soprattutto, dovrà battersela con il defender del titolo che è proprio il team di casa, vincitore lo scorso aprile a Malcesine, sul lago di Garda, dopo una combattuta finale con l'equipaggio italiano di **Matteo Simoncelli**.

Otto i team scesi in acqua nelle due giornate per darsi battaglia. In rappresentanza di Concessionarie del BMW Group c'erano due gli equipaggi: il **No.V.A.R. di Trapani** e l'**Autoclub di Modena**. A questi si aggiungeva il team tutto al femminile di **Petra Kliba** e il team polacco di **Szymon Muszynski** oltre ai quattro equipaggi invitati perchè in precedenza, almeno uno dei membri, aveva già partecipato alle regate della BMW Sailing Cup o a corsi della BMW Match Race Academy.

Un vento sciroccale con poca onda nella giornata di sabato 22 novembre, che la domenica è montato fino a 15 nodi e molta onda, ha regalato alla barca timonata da Pasini l'en-plein. Il ravennate, infatti, ha concluso senza sconfitti il ciclo di regati, con 9 match race vinti su 9.

Alle spalle del giovane Pasini si sono classificati, nell'ordine, **Petra Kliba** (6 vittorie), **Szymon Muszynski** (5 vittorie) e poi, ancora a seguire, **Paolo Brescia** (3 vittorie), **Giorgio Bertone** (3 vittorie), **Andrea Mottola** (2 vittorie), **Domenico Campo** (2 vittorie) e **Stefano Mammi**.

Le regate si sono svolte a bordo

Bmw Match Race Cup. Ultima prova

PASINI CONQUISTA IL PASS PER LA BMW WORLD FINAL



dei Beneteau First 7,5 messi a disposizione per la BMW Match Race Academy, mentre **Roberto Ferrarese** e **Luigi Bestini** hanno ricoperto, rispettivamente, i ruoli di Principal Race Officer e Chief Umpire.

Inserita nel calendario delle attività 2009 della scuola di perfezionamento creata da BMW Group Italia e **Yacht Club Italiano**, la BMW Match Race

Cup, disputatasi nelle acque di Genova, ha visto lo svolgimento di due giorni di regate di match race di grado 4 valide anche per la classifica ISAF.

La premiazione si è tenuta domenica pomeriggio, presso la **Scuola di Mare "Beppe Croce"** dello Yacht Club Italiano, alla presenza di **Andrea Castronovo**, Presidente e AD BMW Group Italia.

A Brindisi vince Adam Minoprio

Il campione italiano '07 **Nicola Vescia** è costretto al ritiro in semifinale per uno sfortunato contatto col boma del suo J22, e **Michel Perris** vince le Autumn Match Races '09 organizzate dal Circolo della Vela Brindisi con un tattico di eccezione a bordo, il numero 1 al mondo della specialità, il neozelandese di origini italiane Adam Minoprio. Un altro neozelandese, il prodiere **Nick Blackman**, era il terzo uomo al posto del partenopeo **Pierluigi de Felice**. Perris ha vinto la finale contro il marchigiano **Fabrizio Onofri**, che aveva a bordo come centrale **Camilla Novelli** e prodiere **Jacopo Di Giuseppe**. Terzo **Marco Fusaro**, con **Giovanni Laporta** centrale e **Gabriele Gorgoni** prodiere. Ancora una volta la pressione non è mancata sullo **Stadio del Vento**, nel porto medio di Brindisi. Nella prima giornata le gare sono state ritardate da scrosci di pioggia e scirocco sino a 40 nodi. Poi il vento è calato sino a 22 nodi e la pioggia è cessata, consentendo di disputare una parte del round robin. Molto meglio nella giornata successiva con vento da nord-nord-est sino a 25 nodi e sole. I J22 si sono confermati un monotipo molto adatto alla specialità. Gara saldamente in mano agli arbitri **Alfredo Ricci** (umpire di America's Cup), **Robert Trish** ed **Edo Hatsma**.

Palermo

IN TESTA CURADDAU DOPPIA ROTTURA PER ALVAROSKY

>> **La 2^a giornata** dell'invernale di Palermo comincia con un colpo di scena. **Alvarosky** di **Francesco Siciliana** rompe la randa durante le operazioni. Le cronache delle battute iniziali della prima prova riportano una lotta serrata tra **Athantor** di **Massimo Russo** e **Curaddau** di **Michele Crapitti**, seguite da **Fishbone** di **Lorenzo Spataro** e l'esordiente **Cochina** di **Piergiorgio Fabbri**. I distacchi sono minimi per tutta la regata ma **Athantor** conduce senza alcuna pecca. Chiuderà in testa con un distacco reale di cinquanta secondi. Come da copione anche nella seconda prova rottura della randa per **Siciliana** e duello tra **Curaddau** e **Athantor**. A spuntarla sarà nuovamente **Massimo Russo**



ma stavolta solo con una lunghezza di vantaggio. Nell'ultimo atto di questa seconda giornata il duello si ripete. Stavolta ci pensa **Athantor** a spianare la strada a **Curaddau**. Nella seconda poppa lo spinnaker si incaramella e non è possibile tirarlo giù. **Russo** è così costretto al ritiro. In classifica generale rimane in testa **Curaddau** con un solo punto di vantaggio su **Athantor**. Scende, ovviamente, in classifica **Alvarosky** di **Francesco Siciliana** e **Fishbone** di **Lorenzo Spataro** che non ha potuto prendere parte alla seconda e terza prova della giornata a causa di una violenta collisione con **Acchiappasogni** nelle fasi di partenza della seconda prova.